
Miejscowość

Data

Poszkodowany:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Kod pocztowy i miejscowość

Data i numer szkody

Nazwa TU

Adres

Kod pocztowy i miejscowość

ODWOŁANIE OD DECYZJI

Działając na podstawie art. 19 ust. 1 w zw. z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym oraz Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wnoszę odwołanie od decyzji z dnia _____ w sprawie odszkodowania za szkodę komunikacyjną (nr szkody _____) i wnoszę o zapłatę w terminie 14 dni od doręczenia niniejszego pisma kwoty _____ wraz z odsetkami za opóźnienie liczonymi od dnia _____ (tj. po upływie 30 dni od zgłoszenia szkody) do dnia zapłaty, na niniejszy rachunek bankowy

Uzasadnienie

W dniu _____ poinformowali mnie Państwo o przyznaniu odszkodowania za najem pojazdu zastępczego w wysokości _____, uznając zasadny okres najmu w liczbie _____ dni oraz stawkę dzienną najmu w wysokości _____

Powyższe stanowisko jako nieprawidłowe, albowiem pojazd zastępczy wynajmowałem od dnia _____ do dnia _____, a stawka dzienna najmu wynosiła _____ Zatem przysługujące mi odszkodowanie z tytułu kosztów najmu pojazdu zastępczego powinno wynieść łącznie _____

Nadmieniam, iż pojazd zastępczy wynajmowałem z powodu unieruchomienia mojego pojazdu przez czas naprawy, który trwała od dnia _____ do dnia _____

Powyższy okres obejmował następujące czynności:

Zgłoszenie szkody: _____ dni

Oczekiwanie na oględziny rzeczoznawcy: _____ dni

Oczekiwanie na sporządzenie protokołu uszkodzeń: _____ dni

Oczekiwanie na dodatkowe oględziny pojazdu: _____ dni

Oczekiwanie na zatwierdzenie kosztorysu naprawy: _____ dni

Oczekiwanie na dostarczenie części zamiennych do warsztatu: _____ dni

Czas technologicznej naprawy: _____ dni

Dni wolne od pracy (w tym soboty): _____ dni

Łącznie: _____ dni

Swoje roszczenie opieram na stanowisku Sądu Najwyższego wyrażonemu w uchwale składu siedmiu sędziów z dnia 17.11.2011 roku (sygn. akt III CZP 5/11), w myśl którego odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za uszkodzenie albo zniszczenie pojazdu mechanicznego niesłużącego do prowadzenia działalności gospodarczej obejmuje celowe i ekonomicznie uzasadnione wydatki na najem pojazdu zastępczego. Natomiast w utrwalonym orzecznictwie sądów powszechnych przyjmuje się, że przez okres konieczny do naprawy należy rozumieć czas przypadający na: okres bezpośrednio poprzedzający zgłoszenie szkody do ubezpieczyciela, czynności likwidacyjne samodzielnie prowadzone przez ubezpieczyciela, czynności mieszczące się w ramach współdziałania stron w zakresie ustalenia zakresu szkody i kosztów naprawy, czas rzeczywistej naprawy uszkodzonego pojazdu, który uwzględnia oczekiwanie na zamówione części zamienne i możliwości organizacyjne zakładu naprawczego, inne obiektywne czynniki wpływające na proces naprawy i niemożność odtworzenia możliwości korzystania z rzeczy poprzez naprawę uszkodzonego pojazdu mechanicznego. Takie zapatrywanie podzielił również Rzecznik Ubezpieczonych w szeregu swoich publikacji.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem,
