
Miejscowość

Data

Poszkodowany:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Kod pocztowy i miejscowość

Data i numer szkody

Nazwa TU

Adres

Kod pocztowy i miejscowość

ODWOŁANIE OD DECYZJI

Działając na podstawie art. 19 ust. 1 zw. z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym oraz Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wnoszę odwołanie od decyzji z dnia _____ w sprawie odszkodowania z tytułu obowiązkowej odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (nr szkody _____) i wnoszę o zapłatę w terminie 14 dni od doręczenia niniejszego pisma kwoty _____ wraz z odsetkami za opóźnienie liczonymi od dnia _____ (tj. po upływie 30 dni od zgłoszenia szkody) do dnia zapłaty, na niniejszy rachunek bankowy _____

Uzasadnienie

W dniu _____ uznali Państwo swoją odpowiedzialność za szkodę oraz przekazali mi kosztorys naprawy pojazdu, w którym koszt naprawy pojazdu został oszacowany na kwotę _____

Przyznana kwota odszkodowania nie umożliwia przywrócenie pojazdu do stanu sprzed szkody, a Państwa wycena jest nieprawidłowa, gdyż opiera się na cenach części nieoryginalnych (pochodzących od tzw. alternatywnych dostawców), zawiera bezzasadne potrącenie amortyzacyjne

części i zaniżone stawki za prace warsztatu naprawczego oraz nie uwzględnia wszystkich uszkodzonych części *[niepotrzebne skreślić]*.

Właściwe określenie kosztów naprawy pojazdu zawiera kalkulacja warsztatu naprawczego/faktura za naprawę/opinia niezależnego rzeczoznawcy z dnia _____, którą załączam do niniejszego odwołania *[niepotrzebne skreślić]*.

Zgodnie z art. 361 § 2 k.c. obowiązek naprawienia szkody obejmuje straty, które poszkodowany poniósł oraz korzyści, które mógłby osiągnąć, gdyby szkody mu nie wyrządzono. Tym samym wysokość odszkodowania musi odpowiadać poniesionej przez poszkodowanego szkodzie, gdyż ma zapewnić całkowitą kompensatę doznanego uszczerbku majątkowego. Stosownie do uchwały składu siedmiu sędziów Sądu Najwyższego z dnia 12.04.2012 roku (sygn. akt III CZP 80/11) zakład ubezpieczeń zobowiązany jest na żądanie poszkodowanego do wypłaty, w ramach odpowiedzialności z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego, odszkodowania obejmującego celowe i ekonomicznie uzasadnione koszty nowych części i materiałów służących do naprawy uszkodzonego pojazdu. Natomiast w postanowieniu składu siedmiu sędziów Sądu Najwyższego z dnia 20.06.2012 roku (sygn. akt 85/11) wskazano, że uwagi te należy również odnosić do kosztów oryginalnych części służących do naprawy pojazdu. Z kolei w uchwale składu trzech sędziów z dnia 13.06.2003 roku (sygn. akt III CZP 32/03) podano, że odszkodowanie przysługujące od ubezpieczyciela odpowiedzialności cywilnej za uszkodzenie pojazdu mechanicznego obejmuje niezbędne i ekonomicznie uzasadnione koszty naprawy pojazdu, ustalone według cen występujących na lokalnym rynku usług naprawczych. Ponadto zgodnie z utrwalonym orzecznictwem (por. wyrok SN z dnia 7.08.2003 roku, IV CKN 387/01, uchwała SN z dnia 15.11.2001 roku, III CZP 68/01, wyrok SN z dnia 27.06.1988 roku, I CR 151/88) obowiązek naprawienia szkody przez wypłatę odpowiedniej sumy pieniężnej powstaje z chwilą wyrządzenia szkody i nie jest uzależniony od tego, czy poszkodowany dokonał naprawy rzeczy i czy w ogóle zamierza ją naprawić, odszkodowanie bowiem ma wyrównać uszczerbek majątkowy powstały w wyniku zdarzenia wyrządzającego szkodę, istniejący od chwili wyrządzenia szkody do czasu, gdy zobowiązany wypłaci poszkodowanemu sumę pieniężną odpowiadającą szkodzie ustalonej w sposób przewidziany prawem. Przy takim rozumieniu szkody i obowiązku odszkodowawczego nie ma znaczenia, jakim kosztem poszkodowany faktycznie dokonał naprawy rzeczy i czy w ogóle to uczynił albo zamierza uczynić.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem,
